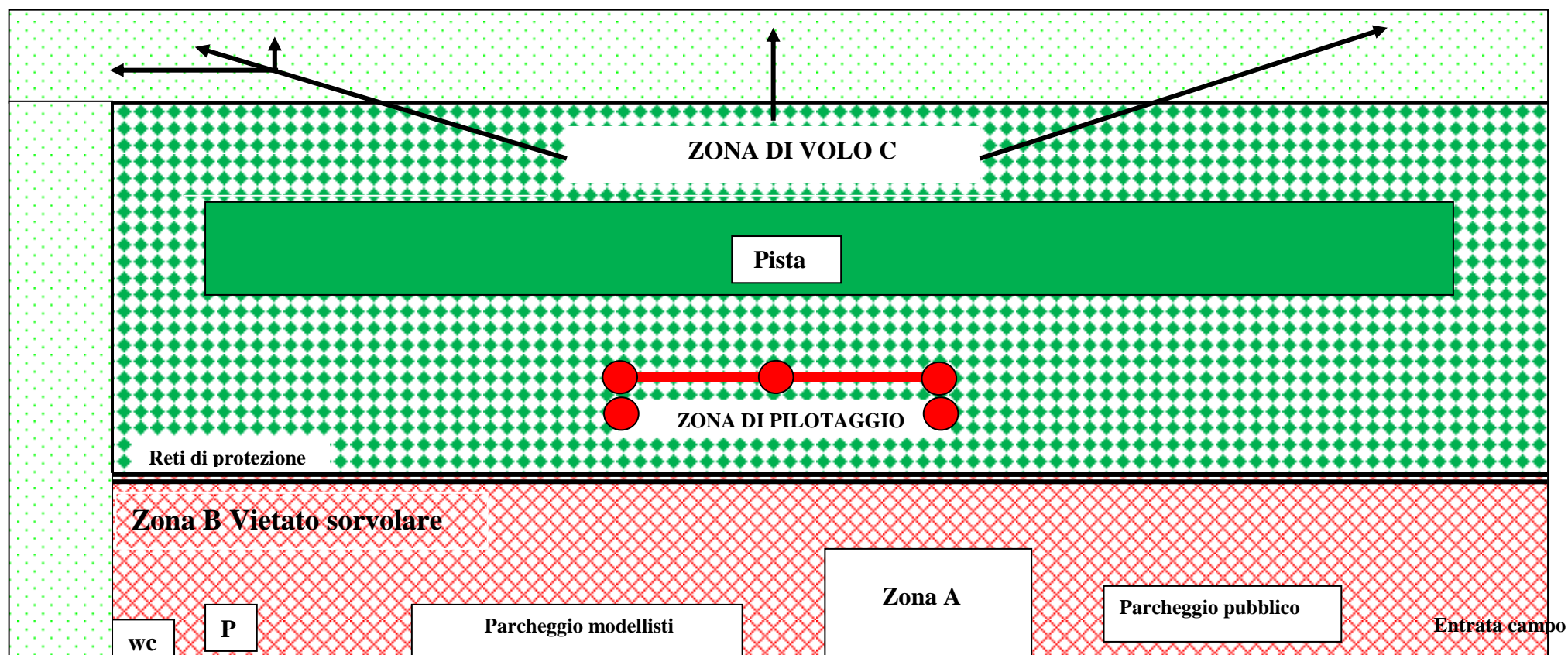


Associazione Amici Aeromodellisti 3A



NORME DI SICUREZZA - modulo 1/200

- 1- *Obbligo di esporre il cartellino dell'anno in corso con foto e frequenza radio nell'apposita tabella e di avvisare gli eventuali possessori di frequenze uguali o adiacenti (distanza minima di sicurezza **20 Khz**)-(40Khz in caso di sistemi **PLL-SYNTHESIZER**)*
- 2- *E' categoricamente obbligatorio esporre nel cartellino **UNA SOLA FREQUENZA**.*
- 3- *La pista va impegnata col solo modello il tempo strettamente necessario per il decollo e l'atterraggio (avendo cura di avvisare chi sta' gia' pilotando). Mentre si pilota occupare la **ZONA DI PILOTAGGIO** delimitata.*
- 4- *Nel periodo di non volo sia per i soci che per tutte le persone presenti, e' **CATEGORICAMENTE OBBLIGATORIO** restare nella **ZONA A** e quindi e' vietato sostare fuori dalla zona di protezione allestita appositamente.*
- 5- *E' fatto obbligo di volare dal centro pista verso l'esterno lato Nord-**ZONA DI VOLO C**.*
- 6- ***E' SEVERAMENTE VIETATO** volare nella **ZONA B** quindi sopra e dietro l'area riservata agli aeromodellisti ed eventuali spettatori, nonche' nei pressi delle strutture circostanti.*
- 7- *E' proibito il volo a piu' di **TRE** modelli contemporaneamente.*
- 8- *Ogni aeromodellista e' responsabile dei danni provocati a terzi.*
- 9- *Modalita' di denuncia assicurativa/franchigia (in caso di incidente, il socio e' tenuto a corrispondere l'importo della franchigia)/e varie, fanno fede quelle della FIAM.*
- 10- *E' fatto **DIVIETO** ai soci fare istruzione al volo, se non **AUTORIZZATI** dal direttivo.*
- 11- *E' vietato ad atterraggio compiuto, il rullaggio con motore acceso per condurre il modello verso l'area di parcheggio.*
- 12- *L'uso del campo e' consentito ai soli iscritti ed eccezionalmente ad ospiti autorizzati da un membro del direttivo.*
- 13- *L'utilizzo di pulsoreattori/maxi/turbine, sono consentiti solo su autorizzazione del Direttivo.*
- 14- *I modelli ed i radiocomandi, devono avere dei requisiti di sicurezza accettabili. In caso, il direttivo puo' intervenire per vietarne l'utilizzo.*
- 15- *L'avvio del motore di **QUALSIASI** aeromodello deve essere fatto esclusivamente **DIETRO** le reti di protezione (lato zona di pilotaggio) ed il modello deve essere a **TERRA** e non su tavoli od altro. Il pilota, puo' chiedere la collaborazione per la messa in moto di **UNA SOLA PERSONA**.*
- 16- *Rispettare le quote consentite max. 120 mt.*
- 17- *Durante la manutenzione del taglio dell'erba e' severamente **VIETATO VOLARE**.*
- 18- *A ciascun socio e' confermata autonomia per intervenire quando necessario sulla sicurezza.*

REGOLE DI COMPORTAMENTO - modulo 1/100

- 1- *E' fatto obbligo a ciascun aeromodellista durante affluenza dei soci, di limitare il tempo di volo a max.10 minuti.*
- 2- *Rispettare le precedenze dei voli, in modo di volare poco ma tutti.*
- 3- *I motori devono essere dotati di appositi silenziatori, in modo da recare il minor disturbo possibile.*
- 4- *In caso di rodaggio e prove motori, esse vanno effettuate nella- Zona P-.*
- 5- *Per i mesi estivi, l'attivita' di volo inizia alle ore 09,30 fino alle 12,30 e riprendera' alle 15,30.*
- 6- *Gli aeromodellisti esperti sono invitati a collaborare e consigliare i principianti che lo richiedono.*
- 7- *I soci sono tenuti a mantenere pulito il campo/e le strutture in esso contenute.*
- 8- *Al termine della giornata, la catena sulla strada dovra' essere sempre chiusa.*
- 9- *Ogni divergenza di opinione dovra' essere presentata al Direttivo.*